

Manual de Instruções

16-02-2021



COMMANDER

Alarme Automotivo Microcontrolado,
Ultrassom e Controle Remoto.

AL100

2 ANOS
DE GARANTIA



Indústria Brasileira

FUNCIONAMENTO

Ao ser ativado, o sistema entra em operação após 15 seg. Caso algum dos pontos protegidos seja violado, o sistema soará a sirene e piscará as setas por 60 seg., este ciclo se repetirá até que seja desligado e reativará se voltar às condições normais.

FUNÇÕES

Iluminação de Cortesia nas lanternas (Piscas)

Ao desligar o alarme, as setas ficarão acesas por 15 seg. se nenhuma porta for aberta.

Ao desligar a ignição e abrir a porta as setas ficarão acesas por 15 segundos ou até que o alarme seja ligado. (esta função vem desabilitada de fábrica).

Comanda Travas Elétricas

Se o veículo possuir trava elétrica, ao ligar o alarme, as portas serão travadas e ao desligar o alarme, as portas serão destravadas.

Trava / Destrava as portas com ignição/motor ligado

Com a ignição ligada, ao pressionar a tecla (C) as portas serão travadas ou destravadas alternadamente.

Autolock: Aciona as travas via ignição (Habilitado)

Esta função pode ser programadas separadamente (auto trava e auto destrava). Ao acionar a chave de ignição com as portas fechadas, as travas serão ativadas após 7 segundos. Caso uma das portas seja aberta durante esse tempo, a mesma não será travada. Ao desligar a chave de ignição as portas serão destravadas (esta função vem habilitada de fábrica no modo trava e destrava).

Comanda Vidros Elétricos

Se o veículo possuir vidros elétricos, ao ligar o alarme os vidros fecham automaticamente. O levantamento poderá ser configurado para diferentes pulsos, veja na pg. 8 (Em alguns veículos é necessário uso de módulo auxiliar)

Comanda Equipamento de Som

Ao ligar o alarme o aparelho de som é desligado e ao desligar o alarme e abrir a porta o aparelho é ligado. Acima de 200mA é necessário o uso de um rele auxiliar.

4

Obrigado pela escolha, você está adquirindo um produto de qualidade e desenvolvendo para oferecer o que há de mais atual em conforto e segurança para seu veículo.

SR. USUÁRIO

- Informe-se com o instalador sobre as funções e o funcionamento correto do seu alarme e a localização da chave master e suas funções.
- Na eventual falta do controle remoto, o alarme poderá ser desativado pela chave master.
- Disparos falsos podem ocorrer se houver:
 - Interruptores das portas e capô com defeito.
 - Ajuste incorreto de sensibilidade do sensor de ultrassom
 - Danos causados aos sensores de ultrassom.
 - Infiltração de água no sensor de ultrassom ou na central.
 - Objetos móveis no interior do veículo.
- O mal funcionamento do controle remoto pode ocorrer por bateria fraca, quedas bruscas, infiltração de líquidos, danos causados em componentes internos ou proximidade de torres de transmissão.
- Teste periodicamente seu alarme, principalmente em retorno de oficina e lavagens, etc.
- Ao trocar a bateria do controle remoto, evite tocar nos componentes internos, para não comprometer seu desempenho.
- Não use líquidos ou jatos de ar nos sensores de ultrassom

ATENÇÃO SR. INSTALADOR

- Após a instalação do alarme, explique ao usuário todas as funções do alarme, bem como a localização da chave master para posterior cadastramento de controle e utilização da função MANOBRISTA para desativar todo alarme quando necessário, ou outra função que ele próprio queira modificar.
- Certifique-se de que o fio azul (pós-chave) seja ligado em um ponto onde permaneça com positivo enquanto a chave de ignição estiver ligada (com o motor funcionando)
- Instale a central em um local livre de umidade e vibrações, com os conectores voltados para baixo.
- O fio positivo deve ser ligado numa linha direta da bateria.
- Deixe o fio da antena separado dos demais e o posicionamento de forma que dê o melhor alcance afastando-a de partes metálicas e chicotes.
- Isole os fios não utilizados.
- Não utilize fios com bitola inferior à do alarme se houver necessidade de emendas.
- Verifique se os interruptores de porta, capô e porta-malas estão funcionando corretamente.
- Sempre ligar o fio da porta, pois além do disparo é utilizado na programação e outras funções do alarme.
- Não utilize instalações de alarmes antigos.
- As emendas dos fios deverão ser soldadas e isoladas, principalmente as do corte de ignição.
- Antes de fazer as ligações dos fios para levantamento de vidros e travas elétricas, verifique as opções disponíveis neste manual, que atende a grande maioria dos modelos de veículos.
- Para remover a central, desconecte os chicotes puxando pelos conectores e não pelos fios.
- Para Garantia ou manutenção desconecte somente a central (evite substituições desnecessárias dos chicotes), verifique se não há infiltração de líquidos na central.
- Forneça ao usuário o manual devidamente preenchido com os dados para Garantia.
- Consulte o esquema e o padrão de cores dos fios para as ligações, antes de iniciar a instalação.

2

FUNÇÕES

Check Control

Ao desligar o alarme, caso tenha ocorrido algum disparo, a sirene emitirá 3 bips ao desligar o alarme

Desligar o alarme disparado sem o controle remoto

Para desligar o alarme disparado sem usar o controle remoto, abra a porta manualmente, ligue a ignição (sem dar a partida) e pressione a chave master por 1 segundo, o alarme será desligado.

Função PET

Possibilita ligar o alarme sem subir os vidros elétricos Pressione a tecla 'C' por 3 seg. com a ignição desligada e as portas fechadas. O alarme é ativado, as portas serão trancadas mas sem ligar os sensores de ultrassom nem o levantamento automático dos vidros.

BLOQUEIO DO MOTOR - modo ANTI-ASSALTO

Para maior segurança, este alarme possui sistema de bloqueio progressivo, evitando que motor do veículo desligue repentinamente.

Com o alarme ligado, havendo violação, o bloqueio é imediato.

Necessário uso de relé Auxiliar

Anti-assalto por botão (Desabilitado)

Com a ignição ligada, ao fechar a porta, o sistema bloqueador inicia temporização para bloqueio do motor.

Após o tempo de espera programado, a sirene emite um bip, as setas piscam uma vez e o led indicará o bloqueio.

Após mais 15 segundos, inicia o bloqueio progressivo e dispara a sirene.

Após mais 30 segundos, o veículo fica totalmente bloqueado, as setas piscarão por 60 segundos e a sirene dispara por 40 segundos.

Para desbloquear o veículo aperte a chave master com a ignição ligada.

Sistema de Bloqueio Progressivo

Liga Ignição Sem Controle / Sem acionar chave master	Após tempo progr. Um Bip + 1 flash nas setas	Inicia Bloqueio Progressivo com falhas no motor	Veículo Bloqueado Aciona Sirene

O bloqueio será cancelado somente se for pressionada a chave master

5

FUNÇÕES DO CONTROLE REMOTO

TECLA

Liga o alarme

Liga - 1 "bip" na sirene e 1 flash nas setas.
*Auxiliar 1

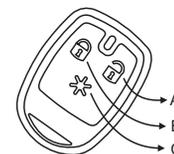
TECLA

Desliga o alarme

Desliga - 2 "bips" na sirene e 2 flash nas setas.

** Para ligar ou desligar o alarme sem aviso sonoro, pressione por 2 segundos.

O alarme já vem com os controles cadastrados
Controle TX-100 utiliza bateria CR2032



TECLA

Função Auxiliar

Localização

Pânico (Dispara Alarme)

Lock Door

Desliga Ultrassom

Função PET

Comando para outros acessórios

O alarme e a ignição deverão estar desligados Pressionando a tecla (C) depois (B), a saída auxiliar 1 é acionada por 2 segundos ou enquanto a tecla permanecer pressionada.

Aciona as luzes de setas pelo controle remoto:

Com alarme ligado Pressionando a tecla (C) por 2 segundos, as setas piscarão por 30 segundos. Para desligar pressionar a tecla (A) ou (B).

Com alarme ligado:

Pressionando a tecla (C) por 5 segundos, as setas e a sirene serão acionadas por 30 segundos.

Com a ignição ligada, pressione a tecla (C) por 1 seg.

Após ligar o alarme, pressione a tecla (C) por 1 seg.

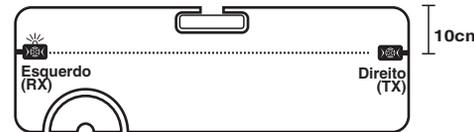
Com a ignição desligada e as portas fechadas, pressione a tecla (C) por 3 seg. O alarme será ligado, mas os vidros não serão fechados. O usuário pode ajustar (manualmente) a abertura que desejar no vidro para ventilação.

3

Fixação sensores de ULTRASSOM

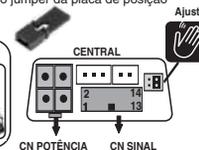
Sensores de Ultrassom

Limpe com álcool a área a serem fixados os sensores. Fixe os sensores de ultrassom no parabrisa ou na coluna de forma que fiquem direcionados para o vidro traseiro. Disparos falsos poderão ocorrer se os sensores estiverem soltos, mal posicionados ou fora do ajuste correto para o tamanho da cabine do veículo. Cuide para não danificar ou amassar os fios do ultrassom ao passá-los pelas colunas do parabrisa. O led do sensor, também é usado para alertas do sistema antifurto, quando este estiver habilitado.



Ajuste de Sensibilidade

Ajustes inadequados podem causar disparos falsos por vibrações externas, correntes de ar, etc. Para fazer o ajuste de acordo com o tamanho da cabine do veículo, mude a posição do JUMPER de acordo com a figura abaixo. Para alternar entre sensibilidade baixa, média ou alta, mude o jumper da placa de posição conforme mostra a figura:



Se não houver jumper no conector, os sensores não funcionarão.

Teste da sensibilidade do ultrassom:

Com a chave de ignição ligada e a porta aberta, pressione a Chave Master até o 4º BIP, e solte. Faça movimentos no interior do veículo, abra e feche as portas e porta malas, observando a atuação dos sensores pelos BIPs, para um ajuste correto. Para sair do modo de ajuste, desligue a ignição.

6

PROGRAMAÇÃO DO ALARME

A programação das funções é feita através da ignição e da chave master, sempre seguindo o mesmo procedimento.

A programação está dividida em 2 grupos,

TABELA 1-Programação com a porta aberta - *bip grave*

TABELA 2-Programação com a porta fechada - *bip agudo*

Localize na tabela de programação a FUNÇÃO a ser alterada

Deixe a Ignição (pós chave ligada) e a porta ABERTA.

Pressione e mantenha a chave master até o N° de Bips correspondente a função que desejar, então solte a chave master.

Dentro da função pressione a chave master novamente para modificar.

Para sair sair da programação, desligue a ignição.

TABELA 1 - PROGRAMAÇÃO COM IGNIÇÃO E A PORTA ABERTA

BIP	FUNÇÃO	OPÇÃO	PADRÃO
1	Manobrista	2BIPS:Desativa 1BIP:Ativa	Desativado
2	Programar Novo Controle	Aperte a tecla (B) do controle. Ouvirá 1 Bip confirmando gravação	
3	Tempo Pulso p/ Vidros	1BIP: 15s 2BIPS: 2s 3BIPS: Fiat. 4BIPS: VW GS 5BIPS: N.Uno/Mobi	15 seg.
4	Teste do Ultrassom	Bips são emitidos a cada movimento detectado.	
5	SEM USO		
6	SEM USO		
7	SEM USO		
8	SEM USO		
9	Tempo Antiassalto	1BIP: 45seg. 3BIPS:15 min. 2BIPS: 2 min.	45 seg
10	Config de Fábrica	Retorna todas configuração de fábrica	

7

Deixe a Ignição (pós chave ligada) e a porta FECHADA.

Pressione e mantenha a chave master até o N° de Bips correspondente a função que desejar, então solte a chave master.

Dentro da função pressione a chave master novamente para modificar.

Para sair sair da programação, desligue a ignição.

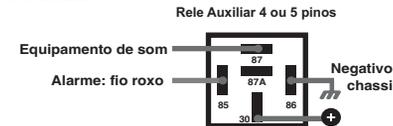
TABELA 2 - PROGRAMAÇÃO COM IGNIÇÃO E A PORTA FECHADA

BIP	FUNÇÃO	OPÇÃO	PADRÃO
1	Manobrista	2BIPS: Desativa 1BIP: Ativa	Desativado
2	Anti-assalto por Botão	2BIPS: Desativa 1BIP: Ativa	Desativado
3	SEM USO		
4	Tom LD da Sirene	Aperte a Chave Master para alternar o tom sequencialmente	1 Tom
5	Tom de Disparo da Sirene	1BIP: 6 tons Alternados 2BIP: 1 tom	6 Tons
6	Auto Trava	1BIP: Ativa 2BIP: Desativa	Ativado
7	Auto Destrava	1BIP: Ativa 2BIP: Desativa	Ativado
8	Rearme Automático	1BIP: Ativa 2BIP: Desativa	Ativado
9	SEM USO		
10	Luz de Cortesia	1BIP: Ativa 2BIP: Desativa	Desativado

8

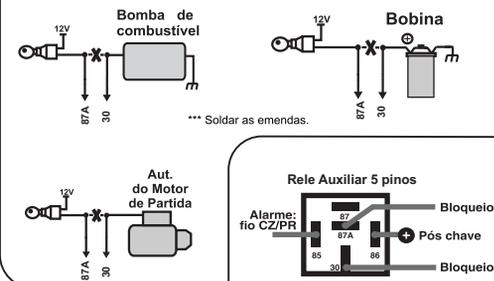
Rele para saída de som

O fio **roxo** deve ser ligado ao fio "ACC" do Equipamento de Som. Para consumos superiores a 200mA, é necessário uso do rele auxiliar.



Rele Auxiliar para bloqueio de ignição

Sistemas de Bloqueio



9

CARACTERÍSTICAS

TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO	9 a 15V
CONSUMO ATIVADO	15mA
SAÍDA PARA TRAVAS	200mA (Negativo)
CORRENTE DE SAÍDA PARA SETAS	10A (proteção interna)
SAÍDA PARA SIRENE	Dedicada 500mA
CORRENTE DE SAÍDA AUXILIAR/BLOQUEIO	200 mA (negativo)
CORRENTE DE SAÍDA CONTROLE DE SOM	200 mA (positivo)
PULSO PARA SUBIDA DE VIDROS	200 mA (negativo)
FREQUÊNCIA DE OPERAÇÃO	433.92 MHz

SAC

geral	+55 41 3333-2860
apoio técnico	+55 41 98501-7911
comercial	+55 41 98501-7913
www.scvcommander.com.br	

Commander Sist. Seg. Eletr. Ltda

Rua: Alferes Poli 2817 Bairro: Parolin

Cep: 80.220-051

Curitiba - PR

CNPJ: 02.943.044/0001-80

10

ESQUEMA DE LIGAÇÕES

CONECTOR SINAL

Antena da Central
Deixe este fio solto e o mais
longe possível de partes metálicas

Saída para TRAVA (NEGATIVO)	VM/AM	14	13	PT	Antena
Saída para Rele de Bloqueio	CZ/PT	12	11	CZ	Saída auxiliar
Saída para DESTRAVA (NEGATIVO)	VM/PT	10	9	VD/PT	Pulso Lev. de Vidros
Interruptor Porta (POSITIVA)	VD/VM	8	7		POLARIZADOR
Pós ignição	AZ	6	5	RX	Controle de Som
Interruptor Porta (NEGATIVA)	VD	4	3	PT	
Sirene	PT/AM	2	1	PT	Chave Master

CONECTOR POTÊNCIA

POSITIVO BATERIA	VM	14	13	VD/PT	Seta Esquerda
Seta Direita	VD/PT	12	11	PT	NEGATIVO BATERIA

As informações contidas nesse manual, bem como as características do produto, poderão sofrer alterações sem prévio aviso.

11

GARANTIA

Termo de Garantia

Este produto tem garantia de 2 anos contra eventuais defeitos de fabricação, excluindo-se os controles remoto e suas baterias, chicotes e instalação. O controle remoto tem garantia de 6 (seis) meses, excluindo-se as baterias.

A Garantia de instalação deve ser acordada entre a loja instaladora e o usuário, não cabendo nenhuma responsabilidade à Commander.

Após o usuário, quando não puder retornar à loja em que executou a instalação caberá apenas eventuais despesas de instalação e transporte, sem qualquer ônus pelo equipamento. O conserto ou substituição do equipamento, não prorroga o prazo de garantia.

A Commander não se responsabiliza em nenhuma hipótese por eventuais avarias em componentes do veículo por instalação inadequada ou incompatíveis com especificações técnicas do alarme.

A Commander não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto e/ou roubo do veículo ou dos acessórios do mesmo. A Commander fica restrita ao conserto ou substituição do equipamento de sua fabricação.

Obs.: quando fora da Garantia, o produto poderá ser enviado para Assistência Técnica para reparos, sendo que o transporte e o conserto do equipamento ficam por conta e risco do usuário

Perda da Garantia

Instalação ou manuseios incorretos.

Uso fora das especificações técnicas.

Infiltração de líquidos em geral.

Violação do equipamento.

Rasura ou alteração do Certificado de Garantia, Nota Fiscal ou data de fabricação.

Quebras ou rachaduras no equipamento.

Corte, quebras ou amassados nos chicotes.

NOME _____ FONE _____

REVENDEDOR _____ FONE _____

CIDADE _____ UF _____

VEÍCULO _____ PLACA _____

N.F.: _____ DATA INSTALAÇÃO: ____/____/____

Carimbo da Loja

12