

Manual de Instruções

16-02-2021



COMMANDER

Alarme Automotivo Microcontrolado e Controle Remoto

AL-300 AL-700



SR. USUÁRIO

Obrigado pela escolha, você está adquirindo um produto de qualidade e desenvolvido para oferecer o que há de mais atual em conforto e segurança para seu veículo.

ATENÇÃO!

- Informe-se com o instalador sobre as funções e o funcionamento correto do seu alarme e a localização da chave master e suas funções.
- Na eventual falta do controle remoto, o alarme poderá ser desativado pela chave master.
- Disparos falsos podem ocorrer se houver:
 - Interruptores das portas e capô com defeito.
 - Ajuste incorreto de sensibilidade do sensor de ultrassom
 - Danos causados aos sensores de ultrassom.
 - Infiltração de água no sensor de ultrassom ou na central.
 - Objetos móveis no interior do veículo.
- O mal funcionamento do controle remoto pode ocorrer por bateria fraca, quedas bruscas, infiltração de líquidos, danos causados em componentes internos ou proximidade de torres de transmissão.
- Teste periodicamente seu alarme, principalmente em retorno de oficina e lavagens.
- Ao trocar a bateria do controle remoto, evite tocar nos componentes internos, para não comprometer seu desempenho.
- Não use líquidos ou jatos de ar nos sensores de ultrassom

2

ATENÇÃO SR. INSTALADOR

- Após a instalação do alarme, explique ao usuário todas as funções do alarme, bem como a localização da chave master para posterior cadastramento de controle e utilização da função MANOBRISTA para desativar todo alarme quando necessário, ou outra função que ele próprio queira modificar.
- Certifique-se de que o fio azul (pós-chave) seja ligado em um ponto onde permaneça com positivo enquanto a chave de ignição estiver ligada (com o motor funcionando)
- Instale a central em um local livre de umidade e vibrações, com os conectores voltados para baixo.
- O fio positivo deve ser ligado numa linha direta da bateria.
- Deixe o fio da antena separado dos demais e o posicione de forma que dê o melhor alcance afastando-a de partes metálicas e chicotes.
- Isole os fios não utilizados.
- Não utilize fios com bitola inferior à do alarme se houver necessidade de emendas.
- Verifique se os interruptores de porta, capô e porta-malas estão funcionando corretamente.
- Sempre ligar o fio da porta, pois além do disparo é utilizado na programação e outras funções do alarme.
- Não utilize instalações de alarmes antigos.
- As emendas dos fios deverão ser soldadas e isoladas, principalmente as do corte de ignição.
- Antes de fazer as ligações dos fios para levantamento de vidros e travas elétricas, verifique as opções disponíveis neste manual, que atende a grande maioria dos modelos de veículos.
- Para remover a central, desconecte os chicotes puxando pelos conectores e não pelos fios.
- Para Garantia ou manutenção desconecte somente a central (evite substituições desnecessárias dos chicotes), verifique se não há infiltração de líquidos na central.
- Forneça ao usuário o manual devidamente preenchido com os dados para Garantia.
- Consulte o esquema e o padrão de cores dos fios para as ligações, antes de iniciar a instalação.

3

FUNÇÕES DO CONTROLE REMOTO

TECLA

Liga o alarme

Liga – 1 "bip" na sirene e 1 flash nas setas.
*Auxiliar 1

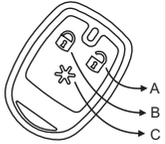
TECLA

Desliga o alarme

Desliga – 2 "bips" na sirene e 2 flash nas setas.

O alarme já vem com os controles cadastrados

Controle TX-100
utiliza bateria CR2032



** Para ligar ou desligar o alarme sem aviso sonoro, pressione por 2 segundos.

TECLA

Função Auxiliar

O alarme e a ignição deverão estar desligados
Pressionando a tecla (C) depois (B), a saída auxiliar 1 é acionada por 2 segundos ou enquanto a tecla permanecer pressionada.

Localização

Com alarme ligado
Pressionando a tecla (C) por 2 segundos, as setas piscarão por 30 segundos. Para desligar pressionar a tecla (A) ou (B).

Pânico (Dispara Alarme)

Com alarme ligado
Pressionando a tecla (C) por 5 segundos, as setas e a sirene serão acionadas por 30 segundos.

Lock Door Desliga Ultrassom

Com a ignição ligada, pressione a tecla (C) por 1 seg.

Função PET

Após ligar o alarme, pressione a tecla (C) por 1 seg.
Com a ignição desligada e as portas fechadas, pressione a tecla (C) por 3 seg. O alarme será ligado, mas os vidros não serão fechados. O usuário pode ajustar (manualmente) a abertura que desejar no vidro para ventilação.

4

FUNCIONAMENTO

Ao ser ativado, o sistema entra em operação após 15 seg. Caso algum dos pontos protegidos seja violado, o sistema soará a sirene e piscará as setas por 60 seg. Este ciclo se repetirá até que seja desligado e reativará se voltar às condições normais.

FUNÇÕES

Iluminação de Cortesia nas lanternas (Piscas)

Ao desligar o alarme, as setas ficarão acesas por 15 seg. se nenhuma porta for aberta.

Ao desligar a ignição e abrir a porta as setas ficarão acesas por 15 segundos ou até que o alarme seja ligado. (esta função vem desabilitada de fábrica).

Comanda Travas Elétricas

Se o veículo possuir trava elétrica, ao ligar o alarme, as portas serão travadas e ao desligar o alarme, as portas serão destravadas.

Trava / Destrava as portas com ignição/motor ligado

Com a ignição ligada, ao pressionar a tecla (C) as portas serão travadas ou destravadas alternadamente.

Autolock: Aciona as travas via ignição (Habilitado)

Esta função pode ser programada separadamente (auto trava e auto destrava). Ao acionar a chave de ignição com as portas fechadas, as travas serão ativadas após 7 segundos. Caso uma das portas seja aberta durante esse tempo, a mesma não será travada. Ao desligar a chave de ignição as portas serão destravadas (esta função vem habilitada de fábrica no modo trava e destrava).

Comanda Vidros Elétricos

Se o veículo possuir vidros elétricos, ao ligar o alarme os vidros fecham automaticamente. O levantamento poderá ser configurado para diferentes pulsos, veja na pág.10 (Em alguns veículos é necessário uso de módulo auxiliar)

Comanda Equipamento de Som

Ao ligar o alarme o aparelho de som é desligado e ao desligar o alarme e abrir a porta o aparelho é ligado. Acima de 200mA é necessário o uso de um rele auxiliar.

5

FUNÇÕES

Check Control

Ao desligar o alarme, caso tenha ocorrido algum disparo, a sirene emitirá 4 bips

Desligar o alarme disparado sem o controle remoto

Para desligar o alarme disparado sem usar o controle remoto, abra a porta manualmente, ligue a ignição (sem dar a partida) e pressione a chave master por 1 segundo, o alarme será desligado.

Função PET

Possibilita ligar o alarme sem subir os vidros elétricos
Pressione a tecla "C" por 3 seg. com a ignição desligada e as portas fechadas. O alarme é ativado, as portas serão trancadas mas sem ligar os sensores de ultrassom nem o levantamento automático dos vidros.

BLOQUEIO DO MOTOR - modo ANTI ASSALTO

Para maior segurança, este alarme possui sistema de bloqueio progressivo, evitando que motor do veículo desligue repentinamente.

Com o alarme ligado, havendo violação, o bloqueio é imediato.

Necessário uso de relé Auxiliar na versão AL-300

Antiassalto por botão

Com a ignição ligada, ao fechar a porta, o sistema bloqueador temporiza o para bloqueio do motor.

Após o tempo de espera programado, a sirene emite um bip, as setas piscam uma vez e o led indicará o bloqueio.

Após mais 15 segundos, inicia o bloqueio progressivo e dispara a sirene. Após mais 30 segundos, o veículo fica totalmente bloqueado, as setas piscarão por 60 segundos e a sirene dispara por 40 segundos. Para desbloquear o veículo aperte a chave master com a ignição ligada.

Sistema de Bloqueio Progressivo

| Liga Ignição Sem Controle / Sem acionar chave master | Após tempo progr. Um Bip * | Inicia Bloqueio Progressivo com falhas no motor | Veículo Bloqueado Aciona as Setas e Sirene |
|--|----------------------------|---|--|
| | | | |

O bloqueio será cancelado somente se for pressionada a chave master

6

ANTI ASSALTO POR PRESENÇA

Esta função estará disponível quando um Controle Remoto de Presença (TRS-15) for cadastrado na Central.

Com a ignição ligada, se durante o tempo de espera não houver comunicação com o controle remoto de presença e a central, a sirene emite um bip, as setas piscam uma vez e o led do alarme indicará o bloqueio.

Após 15 segundos, o sistema inicia o bloqueio progressivo do veículo.

Após 30 segundos, o veículo fica totalmente bloqueado, as setas piscarão por 60 segundos e a sirene dispara por 40 segundos.

Para desbloquear o veículo aperte a chave master por 1 seg., com a ignição ligada ou reaproxime o controle de Presença.

DESLIGAR O ALARME SEM CONTROLE REMOTO

Para desligar o alarme disparado sem usar o controle remoto, abra a porta manualmente, ligue a ignição (sem dar a partida) e pressione a chave master por 1 segundo, o alarme será desligado.

ALERTA DE FAROL

Ao ligar a chave de ignição, caso o farol esteja apagado, em 10 segundos haverá bips na sirene.

Ao desligar a ignição e abrir a porta, a sirene emitirá 10 bips caso o farol do veículo esteja aceso.

FUNÇÃO KEYLESS

Possibilita ligar o alarme sem subir os vidros elétricos
Pressione a tecla "C" por 3 seg. com a ignição desligada e as portas fechadas. O alarme é ativado, as portas serão trancadas mas sem ligar os sensores de ultrassom nem o levantamento automático dos vidros.

Com esta função ativada, o alarme poderá receber os comandos de Liga/Desliga também pela chave original do veículo.
O alarme será ligado quando as portas forem travadas com a chave original. O alarme será desligado quando as portas forem destravadas com a chave original.

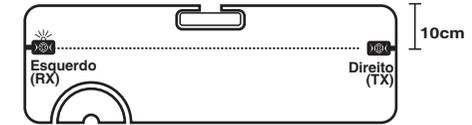
Mesmo com a função Keyless ativada, o sistema aceita gravação de controle remoto comum ou de presença, se o usuário preferir.

7

FIXAÇÃO DOS SENSORES DE ULTRASSOM

Sensores de Ultrassom

Limpe com álcool a área a serem fixados os sensores.
Fixe os sensores de ultrassom no parabrisa ou na coluna de forma que fiquem direcionados para o vidro traseiro.
Disparos falsos poderão ocorrer se os sensores estiverem soltos, mal posicionados ou fora do ajuste correto para o tamanho da cabine do veículo.
Cuide para não danificar ou amassar os fios do ultrassom ao passá-los pelas colunas do parabrisa.
O led do sensor, também é usado para alertas do sistema antifurto, quando este estiver habilitado.



Ajuste de Sensibilidade

Ajustes inadequados podem causar disparos falsos por vibrações externas, correntes de ar, etc. Para fazer o ajuste de acordo com o tamanho da cabine do veículo, mude a posição do JUMPER de acordo com a figura abaixo.
Para alternar entre sensibilidade baixa, média ou alta, mude o jumper na placa de posição conforme mostra a figura:



Se não houver jumper no conector, os sensores não funcionarão.

Teste da sensibilidade do ultrassom:

Com a chave de ignição ligada e a porta aberta, pressione a Chave Master até o 4º BIP, e solte. Faça movimentos no interior do veículo, abra e feche as portas e porta malas, observando a atuação dos sensores pelos BIP's, para um ajuste correto.
Para sair do modo de ajuste, desligue a ignição.

8

PROGRAMAÇÃO DO ALARME

A programação das funções é feita através da ignição e da chave master, sempre seguindo o mesmo procedimento.

A programação está dividida em 2 grupos,

TABELA 1-Programação com a porta aberta - bip grave

TABELA 2-Programação com a porta fechada - bip agudo

Localize na tabela de programação a FUNÇÃO a ser alterada

Deixe a Ignição pós chave ligada e a porta aberta.

Pressione e mantenha a chave master até o N° de Bips correspondente a função que desejar, então solte a chave master.

Dentro da função pressione a chave master novamente para modificar.

Para sair sair da programação, desligue a ignição.

| TABELA 1 - PROGRAMAÇÃO COM IGNIÇÃO E A PORTA ABERTA | | | | |
|---|------------------------------------|---|---------|-----------------|
| BIP | FUNÇÃO | OPÇÃO | PADRÃO | |
| 1 | Manobrista | 2BIPS:Desativa 1BIP:Ativa | | Desativado |
| 2 | Programar Novo Controle | Aperte a tecla (B) do controle e ouvirá: 1 Bip (controle normal) e 2 Bips (controle de presença) | | |
| 3 | Tempo Pulso p/ Vidros | 1BIP: 15s 2BIPS: 2s 3BIPS: Fiat 4BIPS: VW GS 5BIPS: N.Uno/Mobi | 15 seg. | |
| 4 | Teste do Ultrassom | Bips são emitidos a cada movimento detectado. | | |
| 5 | KEYLESS | 1BIP: Desabilita 3BIP: Programável 2BIPS: Simples | | Desativado |
| 6 | Desliga Alarme Disparado (Keyless) | 1BIP: Ignição + Chave Master 2BIPS: Somente Ignição | | Somente Ignição |
| 7 | Modo do Antissalto | 1BIP: Inicia por fechamento da porta 2BIP: Inicia por abertura da porta | | |
| 8 | Disparo Keyless | 1BIP: Ativa 2BIPS: Desativa | | Desativado |
| 9 | Tempo Antissalto | 1BIP: 45seg. 3BIPS:15 min. 2BIPS: 2 min. | 45 seg | |
| 10 | Config de Fábrica | Retorna todas configuração de fábrica | | |

9

Deixe a Ignição pós chave ligada e a porta fechada.

Pressione e mantenha a chave master até o N° de Bips correspondente a função que desejar, então solte a chave master.

Dentro da função pressione a chave master novamente para modificar.

Para sair sair da programação, desligue a ignição.

| TABELA 2 - PROGRAMAÇÃO COM IGNIÇÃO E A PORTA FECHADA | | | | |
|--|--------------------------|---|--------|------------|
| BIP | FUNÇÃO | OPÇÃO | PADRÃO | |
| 1 | Manobrista | 2BIPS: Desativa 1BIP: Ativa | | Desativado |
| 2 | Antissalto por Botão | 2BIPS: Desativa 1BIP: Ativa | | Desativado |
| 3 | Antissalto Presença | 2BIPS: Desativa 1BIP: Ativa | | Desativado |
| 4 | Tom LD da Sirene | Aperte a Chave Master para alternar o tom sequencialmente | 1 Tom | |
| 5 | Tom de Disparo da Sirene | 1BIP: 6 tons Alternados 2BIP: 1 tom | 6 Tons | |
| 6 | Auto Trava | 1BIP: Ativa 2BIP: Desativa | | Ativado |
| 7 | Auto Destrava | 1BIP: Ativa 2BIP: Desativa | | Ativado |
| 8 | Rearme Automático | 1BIP: Ativa 2BIP: Desativa | | Ativado |
| 9 | Aviso de Farol | 1BIP: Ativa 2BIP: Desativa | | Desativado |
| 10 | Luz de Cortesia | 1BIP: Ativa 2BIP: Desativa | | Desativado |

10

CONFIGURAÇÃO KEYLESS

Ligar e desligar o alarme com a chave original do veículo.

*Esta função sai desabilitada de fábrica.

A função Keyless possui duas opções de funcionamento, Simples e Programável.

Utilize a opção programável quando o veículo não emitir sinais nas travas ou setas ao ligar/desligar o alarme original.

Para alterar entre os modos de funcionamento :

-Com a ignição ligada e a porta aberta, pressione a Chave Master e solte após 5 bips.

- Com toques na chave master as funções se alternarão em:

-1 Bip: Desabilitado

- 2 Bips: Keyless Simples (Sem Aprendizado)

- *3 Bips: Keyless Programável (Com Aprendizado)

Modo Keyless Simples: Sempre que pulsos positivos nas entradas de Trava e Seta forem detectados ao mesmo tempo o alarme será ativado. Da mesma forma, sempre que chegarem pulsos positivos nas entradas de Destrava e Seta, o alarme será desativado. Não é necessário aprendizado ou programação.

Modo Keyless Programável: É necessário realizar o aprendizado dos pulsos e Trava, Destrava e/ou seta.

Como realizar o Aprendizado dos Pulsos:

Após ouvir os *3 Bips (da opção Programável) retire a chave da Ignição, feche as portas, aperte o botão "Trava" do controle original e aguarde a central emitir 1 Bip, em seguida, aperte o botão "Destrava" do controle original, e aguarde a central emitir 3 Bips. Após os 3 Bips o aprendizado estará concluído.

Keyless Trava : Entrada Positiva, sinal de Trava do motor. (Fio Amarelo)

Keyless Destrava: Entrada Positiva, sinal de Destrava do motor. (Fio Branco)

Quando o modo Keyless, estiver ativado, a função 'Luz de Cortesia' não estará disponível.

Mesmo com a função Keyless ativada, o sistema aceita gravação de controle remoto comum ou de presença, se o usuário preferir.

11

FUNÇÃO ANTIASSALTO POR PRESENÇA

Controle Remoto de Presença TRS-15 (Opcional)

Uma vez ativada a função Presença, o alarme sempre precisará do controle TRS-15, para o veículo não ser bloqueado.

A função de Presença só estará disponível se um controle TRS-15 for cadastrado

O controle remoto TRS-15 é para uso exclusivo da função Presença.

Este controle não pode ser usado para outras funções do alarme

Para usar a função Presença, controle deverá ser primeiramente cadastrado na

central de alarme e depois deverá ser **ativado**, para enviar o sinal para a central.

Até 4 controles de presença podem ser cadastrados simultaneamente.

COMO ATIVAR O CONTROLE DE PRESENÇA

O controle remoto vem desativado de fábrica para evitar o desgaste prematuro da bateria. Após instalar o alarme, o controle remoto deverá ser ativado para que o sistema funcione corretamente.



Pressione ao mesmo tempo as teclas vermelhas (A e D)
*o LED deverá permanecer apagado, após 5 segundos observe o LED do controle:

- 1 piscada de LED Controle **ATIVADO**
- 3 piscadas de LED Controle **DESATIVADO**

IMPORTANTE
Recomendamos a substituição da bateria do controle a cada 6 meses visando manter o máximo de desempenho do mesmo. Confira a data de fabricação gravada na bateria

Para maior durabilidade da bateria, caso o veículo não seja usado por um longo período, recomendamos a desativação do controle remoto.

12

CARACTERÍSTICAS

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO | 9 a 15V |
| CONSUMO ATIVADO | 15mA |
| SAÍDA PARA TRAVAS | 200mA (Negativo) |
| CORRENTE DE SAÍDA PARA SETAS | 10A (proteção interna) |
| SAÍDA PARA SIRENE | Dedicada 500mA |
| CORRENTE DE BLOQUEIO | 15A |
| CORRENTE DE SAÍDA CONTROLE DE SOM | 200 mA (positivo) |
| PULSO PARA SUBIDA DE VIDROS | 200 mA (negativo) |
| FREQUÊNCIA DE OPERAÇÃO | 433.92 MHz |

SAC

geral +55 41 3333-2860

apoio técnico +55 41 98501-7911

comercial +55 41 98501-7913

www.scvcommander.com.br

Commander Sist. Seg. Eletr. Ltda

Rua: Alferes Poli 2817 Bairro: Parolin

Cep: 80.220-051

Curitiba - PR

CNPJ: 02.943.044/0001-80

As informações contidas nesse manual, bem como as características do produto, poderão sofrer alterações sem prévio aviso.

13

ESQUEMA DE LIGAÇÕES

CONECTOR SINAL

Antena da Central
Deixe este fio solto e o mais longe possível de partes metálicas

| | | | | | | |
|---|--------|----|--|----|--------|--|
| Farol | CZ/ VM | 18 | | 17 | PT | Antena |
| Sinal positivo Motor Destrava (Keyless) | BR | 16 | | 15 | AM | Sinal positivo Motor Trava (Keyless) |
| Interruptor Porta (POSITIVA) | VM/ VD | 14 | | 13 | CZ/ PT | Saída auxiliar 2 - (AL-700) Saída para bloqueio - (AL-300) |
| Saída para TRAVA (NEGATIVO) | VM/ AM | 12 | | 11 | CZ | Saída auxiliar |
| Saída para DESTRAVA (NEGATIVO) | VM/ PT | 10 | | 9 | | POLARIZADOR |
| Interruptor Porta (NEGATIVA) | VD | 8 | | 7 | VD/ PT | Pulso Lev. de Vidros |
| Porta-malas (Negativo) | MR | 6 | | 5 | PT | Chave Master |
| Controle de Som | RX | 4 | | 3 | AZ | Pós ignição |
| Sirene | PT/ AM | 2 | | 1 | PT | Chave Master |

CONECTOR POTÊNCIA

| | | | | | | |
|------------------|--------|----|--|----|--------|------------------|
| POSITIVO BATERIA | VM | 14 | | 13 | VD/ PT | Seta Esquerda |
| Seta Direita | VD/ PT | 12 | | 11 | PT | NEGATIVO BATERIA |

CONECTOR DE BLOQUEIO

| | | | | | | |
|---|----|--|--|--|--|---------------------------|
| 1 | MR | | | | | Bloqueio do Motor (ALX-P) |
| 2 | MR | | | | | |

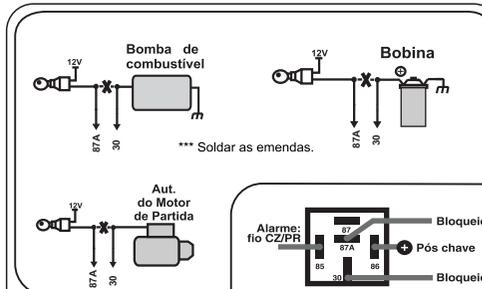
14

RELE PARA SAÍDA DE SOM

O fio **roxo** deve ser ligado ao fio "ACC" do Equipamento de Som. Para consumos superiores a 200mA, é necessário uso do rele auxiliar.



BLOQUEIO DE IGNIÇÃO



- Rele interno para bloqueio, somente no modelo AL-700.
- Usar rele auxiliar para bloqueio com o modelo AL-300

15

GARANTIA

Termo de Garantia

Este produto tem garantia de 2 anos contra eventuais defeitos de fabricação, excluindo-se os controles remotos e suas baterias, chiques e instalação. O controle remoto tem garantia de 6 (seis) meses, excluindo-se as baterias.

A garantia de instalação deve ser acordada entre a loja instaladora e o usuário, não cabendo nenhuma responsabilidade a Commander.

Ao usuário, quando não puder retornar à loja em que executou a instalação caberá apenas eventuais despesas de instalação e transporte, sem qualquer ônus pelo equipamento. O conserto ou substituição do equipamento, não prorroga o prazo de garantia.

A Commander não se responsabiliza em nenhuma hipótese por eventuais avarias em componentes do veículo por instalação inadequada ou incompatíveis com especificações técnicas do alarme.

A Commander não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto ou roubo do veículo ou dos acessórios do mesmo. A Commander fica restrita ao conserto ou substituição do equipamento de sua fabricação.

Obs.: quando fora da garantia, o produto poderá ser enviado para Assistência Técnica para reparos, sendo que o transporte e o conserto do equipamento ficam por conta e risco do usuário

Perda da Garantia

Instalação ou manuseios incorretos.

Uso fora das especificações técnicas.

Infiltração de líquidos em geral.

Violação do equipamento.

Rasura ou alteração do Certificado de Garantia, Nota Fiscal ou data de fabricação.

Quebras ou rachaduras no equipamento.

Corte, quebras ou amassados nos chiques.

| | |
|------------------|---------------------------------|
| NOME _____ | FONE _____ |
| REVENDEDOR _____ | FONE _____ |
| CIDADE _____ | UF _____ |
| VEÍCULO _____ | PLACA _____ |
| N.F. _____ | DATA INSTALAÇÃO: ____/____/____ |

Carimbo da Loja

16