

Termo de Garantia

Este produto tem 2 anos de garantia, a partir da data de venda da Commander, contra eventuais defeitos de fabricação e de componentes do mesmo o conserto ou substituição do módulo com defeito não prolonga a garantia.

Perda da garantia:

Instalação incorreta do produto, danos causados por infiltração de água, sujeira excessiva, agressão química ou física e conserto não autorizados.

Excluídos da garantia.

Chicotes e gabinetes plásticos.

A Commander não se responsabiliza por ocorrências de furto/roubo tanto do veículo como de objetos e pertences no interior do veículo.

Commander Sist. Seg. Eletr. Ltda

Rua: Alferes Poli 2817 Bairro: Parolin

Cep: 80.220-051

Curitiba - PR

CNPJ: 02.943.044/0001-80

S A C	
 geral	+55 41 3333-2860
 apoio técnico	+55 41 98501-7911
 comercial	+55 41 98501-7913
www.scvcommander.com.br	

VM- UPPER

Sistema de Automação para Vidros Elétricos

Características:

- Automatiza subida e descida de 2 vidros elétricos.
- Subida e descida inteligente via botão.
- Subida e descida via comando de Alarme.
- Alívio de pressão alternado.
- Temporização inteligente.
- Compatível com padrões GM, FIAT, VW.

Diferenciais:

- Central configurável para diversas aplicações.
- Reconhece 2 estágios do botão VW.
- Alta imunidade a ruído.
- Sistema Antiesmagamento

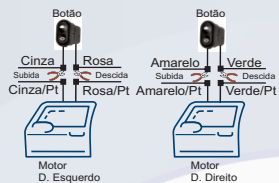


Indústria Brasileira

Instalação

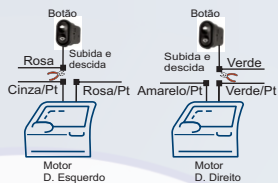
Linha GM

Botões de baixa pulso positivo e alta corrente com descanso negativo.
GM: Corsa, Astra, Vectra, Omega

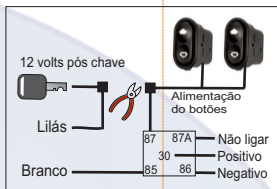


Linha Fiat e VW

Compatível com botões de baixa corrente resistivo
Fiat: Palio, Idea, Siena, Strada, Punto,
VW Gol: G4, G5, Fox, novo Voyage



Temporização



Programação dos Vidros

Método A (Automático)

1. Ligar motor, faróis e ventilação do veículo
2. Conectar central no chicote
3. Aguardar programação (obs. os vidros deverão finalizar fechados).

Método B (Manual - não necessita desconectar a central)

1. Ligar ignição e descer o vidro do lado direito até o fim de curso inferior. Desligar ignição
2. Pelo comando do motorista, pressionar interruptor direito para baixo e manter pressionado
3. Ligar ignição e o motor do veículo (obs. mantendo o interruptor pressionado para baixo até que o mapeamento seja iniciado - 20 segundos)

ATENÇÃO

- DESCONECTAR QUALQUER CARREGADOR DE BATERIA DURANTE A PROGRAMAÇÃO. NUNCA UTILIZE FONTES 12V.
- CASO ALGUM VIDRO FIQUE ABERTO APÓS A PROGRAMAÇÃO, REFAÇA O PROCESSO COM O MOTOR DO VEÍCULO LIGADO, FARÓIS E AR.

Importante: Manter fio CINZA/AZUL com negativo durante o mapeamento para que a central possa remapear algum vidro com outra configuração.

***Mapeamento finalizado com vidro fechado: OK**

Configuração de Jumpers

Colocado Retirado jumpers 4 3 2 1

VW Dianteiro Resistivo		GM Dianteiro	
VW Traseiro Resistivo		GM Traseiro	
VW Dianteiro Botão 2 estagio Resistivo		Fiat Dianteiro Resistivo	
VW Traseiro Botão 2 estagio Resistivo		Fiat Traseiro Resistivo	

Ligações - Linha GM

Motor Subida Motorista	CZ/PT	8	16	CZ	Botão Subida Motorista
Motor Descida Motorista	RS/PT	7	15	RS	Botão Descida Motorista
Interruptor de Porta (-)	CZ/AZ	6	14	PT/AZ	Comando de vidro Pos. ou Neg.
Negativo	PT	5	13	LJ	Entrada Auxiliar
Positivo	VM	4	12	AZ	Sem Função
Temporização 200mA	BR	3	11	RX	Pós-Ignição
Motor Descida Passageiro	VD/PT	2	10	VD	Botão Descida Passageiro
Motor Subida Passageiro	AM/PT	1	9	AM	Botão Subida Passageiro

Ligações - Linha Fiat/VW

Motor Subida Motorista	CZ/PT	8	16	CZ	VW Saída trava FIAT - não ligar
Motor Descida Motorista	RS/PT	7	15	RS	Botão Motorista
Interruptor de Porta (-)	CZ/AZ	6	14	PT/AZ	Comando de vidro Pos. ou Neg.
Negativo	PT	5	13	LJ	Entrada Auxiliar
Positivo	VM	4	12	AZ	VW - TRV/DES. FIAT - Botão de bloqueio
Temporização 200mA	BR	3	11	RX	Pós-Ignição
Motor Descida Passageiro	VD/PT	2	10	VD	Botão Passageiro
Motor Subida Passageiro	AM/PT	1	9	AM	VW Saída Destrava FIAT - não ligar

*As informações contidas nesse manual, poderão sofrer alterações sem aviso prévio